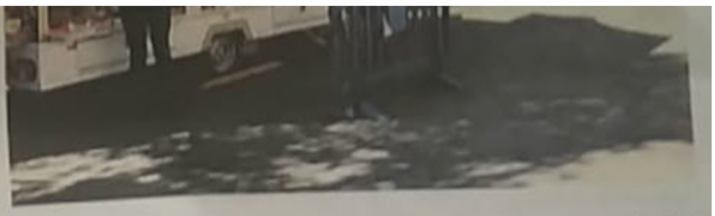
format que ateses les mesures per la contenció de la COVID-19 que van entrar en vigor el passat 7 de gener, substituint el confinament perimetral del Ripollès i la Cerdanya, la fórmula de permetre només parades d'alimentació al mercat setmanal de dissabte tindrà continuïtat aquest 24 de gener.

Des de l'ajuntament de Ripoll exposen que tot i que la resolució SLT/1/2021 de 4 de gener preveu la realització de mercats no sedentaris seguint el pla específic aprovat pel PROCICAT, s'opta per aquesta mesura extraordinària per no perjudicar les botigues i negocis no essencials de Ripoll que no poden obrir. El mercat de dimecres, però, sí que es desenvolupa amb total normalitat.



JORNADA PER REVITALITZAR L'ECONOMIA RURAL

RIPOLLÈS REDACCIÓ

El Cercle Garrotxa Ripollès de l'Ateneu Cooperatiu Terres Gironines i la cooperativa Resilience Earth organitzen per al proper divendres 29 de gener la Jornada per la revitalització de l'economia als pobles rurals. Una cita que serà 100% virtual i que pretén que electes, regidors i personal tècnic dels municipis i comarques com els del Ripollès participin d'un espai informatiu i de diàleg sobre la revitalització de l'economia als pobles, així com de la identificació de les necessitats emergents dels municipis, per poder-hi donar resposta. Els organitzadors de la jornada remarquen que els valors de l'economia social i solidària són realment oportuns per generar noves oportunitats i iniciatives per donar vida de nou a l'economia dels municipis rurals, ja que la COVID-19 ha accentuat i ha fet evident que vivim en un context volàtil, de molta incertesa, complexitat i ambigüitat.

Després de la benvinguda a la jornada, hi haurà dues ponències amb representants de municipis rurals, membres de la Diputació de Girona o de l'Associació de Micropobles.

RENFE DE DELS TRE

RIPOLLÈS REDACCIÓ

Renfe ha tornat a denun aquesta setmana la «**cra**» que suposen els fitis pels ciutadans i partic ment pels serveis de Rodali Catalunya. Les conseqüè són retards, trens suprimi manca de visibilitat o pin als elements de seguret impedeixen la circulació d'aquest producte químí és molt molest per als vi entre altres. Renfe denun tes les intrusions i durar passat 2020 es van inte més de 1.000 denúncies ticament el 80% dels tr Rodalies, entre els qual l'R3, està circulant amb segons dades fetes públic la companyia i ha costat 6,5 milions d'euros net grafits del 2020.

Renfe ha volgut fer